



陆振国教授(1911-1987)

一、人物生平

陆振国,1911年出生,上海市青浦县人。1929年至1934年在德国柏林工业大学机械系留学,1952年回到上海任同济大学系主任、交通大学动力系副主任和涡轮机教研室主任,1956年7月光荣加入中国共产党。

二、西迁情结

1957年,响应党的号召,以身作则,带头为交大动力系全迁西安作出了重要贡献,到西安后继续担任涡轮机教研室主任和动力系副主任。

三、创业和奉献

陆振国教授是我国动力机械行业的先驱者。1952年即编写成我国第一部蒸汽轮机的大学教材,参加了我国自制第一台蒸汽轮机领导小组工作。1958年,领导承担了我校重大科研项目“蒸汽和燃气联合循环装置”。曾受高教部委托,担任赴苏联考察交流团的副团长。

陆振国教授从事高等教育近五十年,把毕生精力奉献给了党和人民的教育事业,数十年来他孜孜不倦地学习,勤勤恳恳地工作,多次被评为“先进工作者”。为国家培养了一大批建设人才,如孟庆集,1980



↑陆振国教授(上层右一)在涡轮机实验台架上观察机器运行情况

←1961年,陆振国教授指导涡轮五年级同学“复流式透平设计小组”进行毕业设计



陆振国教授(左)与孟庆集教授讨论涡轮机的学术问题

年5月,中共中央总书记胡耀邦批示:要破格选拔像孟庆集那样的优秀人才,同时,《人民日报》头版报道孟庆集先进事迹,并连发社论“有真才实学才能建设四化”“论‘破格’”,孟庆集成为中央关于人才选拔与知识分子政策落实的重要“破晓者”。陆振

国教授为我国汽轮机行业的开拓发展和建设作出了卓越贡献。

作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员,教授