



孙成璠教授（1904—1987）

一、人物生平

孙成璠教授，四川富顺人，1930年毕业于同济大学，1950年任同济大学机械系主任兼实习工厂厂长，院系调整后调入交通大学机械系，任金属工学教研室主任兼实习工厂厂长。1956年，他加入九三学社，曾任全国机械基础教材编审委员会委员等职，著有《金工工艺》《简易机械零件的设计及计算》等著作。

二、西迁情结

1956年初，孙成璠作为“交大西北参观团”的一员，赴西安及西北各省市参观、访问，回到上海后，孙成璠向

金工教研室的同志们全面介绍了西安的情况，并热忱鼓励大家去西安工作。迁校时，孙成璠已50多岁，他家里还有3个未成年的子女，很多人都劝他留在上海，孙成璠毅然随校西迁。他不仅以身作则，还动员了金工教研室的青年讲师如范全福等人一起去西部创业。

向西，有事业；向西，也有家。关键时刻，交大教职员工的家属也表现出了较高的思想觉悟。金工教研室主任孙成璠意志坚定地支持西迁，有人跟他打趣：“孙先生，你且慢表态去西安，先请示一下师母为妥。”孙师母虽是普通家庭妇女，却从一开始就支持他首批西迁。她的理由很简单，“学校领导对

老孙这样器重，我怎么能拖他的后腿呢！”

迁校之后，孙成璠教授兼任企业组织教研部主任，同时担任校务委员会、教学委员会委员，他长期致力于金属工艺学专业的教学和科研，讲授过机械原理、金属工艺学等课程。年逾七旬，他仍坚持带学生实习，参加全国教材编审会。

三、创业与奉献

孙成璠参观了洛阳、西安、宝鸡、兰州4个西部大城市的工业建设后，感到十分兴奋。他认为，随着工业建设的高潮必然要产生一个文化建设的高潮，交通大学迁往西北就是为适应这个高潮。而且几个城市的省市负责同志在报告中都说，在西北最大的问题是缺“人”，最急需的是“人”。他们都表示希望交通大学尽快迁到西北，快些培养出大批建设干部来。

孙成璠教授认为，迁到西安后对于交通大学培养质量更高的建设人才是有很多好处的。一个新型工业大学的各个专业必须要和生产实际相配合。交大迁校西安后就能和市区内的各种企业工厂发生密切的联系，从学生的各类生产实习及毕业设计，一直到教师的科学研究工作，都有了非常有利的条件。

孙成璠教授认为，作为一位工科大学的教师，无论是年老的或年轻的，都需要不断地提高自己的业务水平，才能更好地完成自己的教学任务。如果仍和过去一样，光是跑图书馆博览宏著和杂志，而脱离日新月异的生产实际，是很难使自己得到更多的进步，也很难完

成教学任务的。我们必须使理论和生产实际相结合，还要下厂，这样，研究出的问题才不是空谈，作出的论文才能切合实际。像西安这样的工业城市是具备这些优越条件的，因为那里新型的、规模巨大的工厂多，便于我们进行科学研究和提高。



迁校真是千载难逢的发展机会，使得金工教研室和实习工厂得以全面重建，扩充更新，满足了孙成璠教授多年来梦寐以求的愿望。因为解放后交大学生剧增，老交大的实习工厂已无法容纳，于是四处找房，结果铸工、锻工、木工、钳工、机工分别在五、六个地方，而且都是一般的旧房；焊接只有一个小间，还无法安排学生实习。孙成璠教授认为，实验室和实习工厂对于工科大学来说，不亚于武器之于战士。而总体上说，西安校园中的实验室面积几乎达到上海老校区3倍之多，实验室条件的根本性变化，必将为教学质量的提高提供了有力的保证。

作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员，教授