

西迁先贤录



张寰镜教授（1899—1986）

一、人物生平

张寰镜，1922年肄业于唐山工业专科学校（即唐山交通大学），1927年英国伦敦大学电机科毕业，任英国拔柏葛锅炉公司助理工程师。回国后，1930年起在大同大学、交通大学任教，历任数学系讲师、机械工程学院讲师、副教授。

1952年交大成立画法几何及机械制图教研室，任第一任教研室主任。

二、西迁情结

1955年国务院决定交通大学西迁，张寰镜时任机械制图和画法几何教研组主任，1956年，他参加“交大西北

参观团”赴西安等西部各省市参观访问，了解情况。当时张寰镜已经56岁了，患有关节炎，夫人的身体也很不好。留在上海容易和已经参加工作的儿女们相聚，同时，在徐家汇已经住了28年，多年来花费了很多财力物力修缮房屋，并购买了很多家庭用具，搬起来也是有很多困难的，但这些始终都没



有使张寰镜有过犹豫。他说，离开居住了几十年的老地方，去一个新地方安家，困难总是有的，但只要想到自己是决心为人民服务、决心为社会主义建设服务，这些困难都是可以克服的。

1956年1月13日，筹备中的上海造船学院（校名已经启用）根据一机部指示和上海地区造船事业的需要，先成立上海造船学院夜校部，计划招生220名。西迁前夕，两校画法几何及制图教

研组教师召开了联欢会，张寰镜手中所持为上海造船学院的赠礼，赠言是：“高山低头，大河让路，满怀信念到西安”。交通大学给上海造船学院的赠言是：“汪洋无阻，沧海可济，共展长才兴祖国”。

三、创业与奉献

1956年9月，西安新校区正在建设中，学校仍然按时开学，一、二年级学生的数学、物理、化学、制图、理力、材力等基础课程全面开课。张寰镜教授率领23位教师迁到西安，是1955年底公共课里画法几何及制图教研组唯一副教授，随后被评为三级教授。

《画法几何及机械制图》是机械学科重要的基础课之一，早期课时数多达200学时。1959年，苏南工专、西北工学院并入交通大学西安部分后，学生数也大大增加，例如，机切专业成为全校最大的专业，其学生多达17个小

班。《画法几何及机械制图》课程课时多、作业多，学生的负担过重。在张寰镜教授的领导下，不断地对制图课程的教学内容、教学时数进行探索与改革，编写高等学校通用教材，取得了良好的成绩。

迁校后，张寰镜曾任西安市政协委员、高教部画法几何及工程制图教材编审委员会委员，西安交通大学校学术委员会委员等职。



作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员，教授