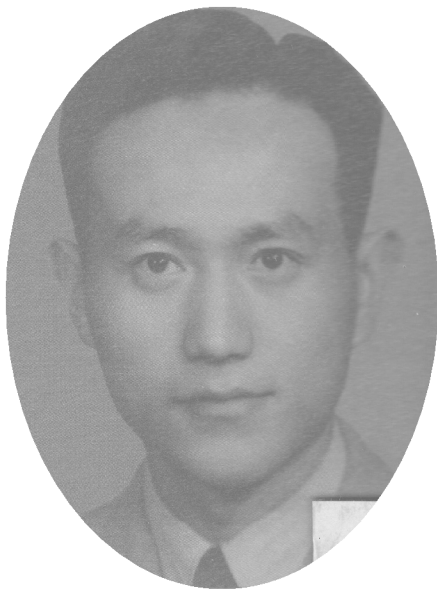


## 西迁先贤录



### 朱城教授（1920-1959）

#### 一、人物生平

朱城，1944年毕业于交通大学机械工程系，1947年赴美国麻省理工学院求学。1951年获振动学博士学位回国，任交通大学新成立的材料力学教研室主任。

朱城力学造诣精湛。据史料记载，1948年4月，交通大学收到一封函件，内容是Den Hartog教授致函国民政府教育部，盛赞朱城等3位中国学生，在该校高等力学课程考试的35人中勇夺三甲。回国时，朱先生虽受清华大学等校力邀，但他最终选择回母校任教。交大特定其为3级副教授。陈大燮教务长在一次讲话中就曾说过：青年教师要有青出于蓝而胜于蓝的志向，朱城原是我

的学生，而现在的学术水平就超过了自己。

朱城是中国工程力学专业的重要奠基者之一。

#### 二、西迁情结

1955年，党中央决定交通大学内迁，1956年朱城带头来西安。同年，高教部决定在高等工科大学开设工程力学专业，并由交通大学率先创办，1957年开始招生。朱城时任交通大学（西安部分）材料力学教研室主任，领命主持工程力学新专业筹建的重任，并把第一届力学专业学生招进西安新校园。

### 三、创业与奉献

要建设工程力学专业，在当时的国际背景下，几无西方国家的成例可参考，苏联虽有类似于“工程力学”方面专业，如莫斯科动力学院就有“机器强度和动力学专业”。但朱先生认为其过于狭窄，不能完全模仿；西方国家也多无工程力学专业，但在一些工程类学科中开设有内容深广的力学课程。朱城教授查阅了大量相关资料，还广泛征询了国内力学界、工程界人士的意见，为制订工程力学专业教学计划付出了大量心血。

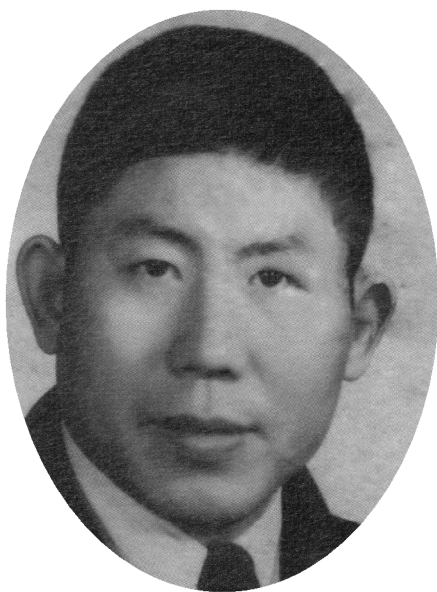
1957年新生入校后，专业培养目标虽已经明确，但整个五年的教学计划、课程设置等尚未具体化，为赶紧完成此项工作，朱城教授除了吃饭、睡觉，把一切时间精力都用在新专业的兴办和发展上，平时家里也支着一块黑板，以便于周密考虑反复修改。授课之余，他抓紧每一分钟编写急需的讲义教

材，著成堪与国际大师铁木辛柯相媲美的中国版《材料力学》，后被教育部选定为通用教材。迁校之初，朱先生已患肝炎，身体不好，但他仍废寝忘食地工作，除筹建工程力学专业，编写材力教材、振动学讲义外，还要去北京大学讲学。在艰苦环境下长期超负荷工作，以致累倒在岗位上，1959年急症去世，年仅39岁，成为迁校后身殉高等教育事业的第一人，师生们均殊感痛惜。

如今，西安交通大学工程力学专业学科排名名列国内前茅，就是朱城教授为服务国家“两弹一星”事业在西迁初期创办的新专业。

#### 作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员，教授



## 吴有荣教授（1911—1992）

### 一、人物生平

吴有荣，祖籍江苏省无锡市，江西省首任都督吴介璋第三子。吴有荣是靠辛亥革命烈士子女抚恤金，在南京中央大学机械系读完大学的。青年时期的吴有荣是个爱国的热血青年，1931年9月28日，参加了中央大学学生到国民党中央党部请愿和向外交部长王正廷的质询活动，即有名的“南京怒潮”。

毕业后，吴有荣以第一名的优异成绩考取当时航空委员会的公派赴美留学生名额，于1935年赴美国麻省理工学院就读航空工程硕士学位，当时在该院学习航空的还有钱学森。1937年抗战爆发，吴有荣爱国心切，抱着科学救国的理想，不顾美国优越的生活条件，在取

得硕士学位完成实习后，即毅然回国参加抗战，服务于航空机械部门。在重庆中央工业实验所工作，还曾担任南京中央大学、大同大学和交通大学教授。

### 二、西迁情结

1956年，按照党中央要求，交通大学西迁工作开始。彭康校长曾找吴有荣谈话，让他负责迁校安装工程处的工作。吴有荣马上接受了任务，与何金茂、王瓚先、徐了荣等人一起奔波于上海、西安两地，解决迁校中遇到的安装工程技术方面的问题。交大西迁可以说是一个系统工程，有许多实验室的设备、加工厂的机器需要正确地拆卸、搬迁、安装，这些都是需要提前计划、精心指

导，合理安排的。他们一起做了很多细致、踏实的奠基工作。为交通大学迁到西安新址后能顺利开课打好坚实基础。

当时，吴有荣家住在上海华山路，是解放时外国人走后遗留的洋房小区，有煤气、电话、阳台、独立草坪。1957年，吴有荣为响应党的号召，义无反顾支援大西北。之后，学校曾同意吴有荣和朱麟五等一批教授回上海工作，而吴有荣却自愿放弃上海优裕的生活条件，成为西安交大第一批西迁的23名教授之一。刚迁到西安时，三个孩子的上学都离家较远；妻子出身于书香门第，毅然放弃了工作，在家中照顾孩子。全家五口为了支持交通大学西迁，做出了很大的牺牲。

### 三、创业与奉献

西迁工作基本完成后，吴有荣又回到教学第一线，在动力系热工教研室担任热工学授课任务。同时他还担任着全国高等院校教材编审委员会热工类教材的编委工作，六十年代他编审了清华大学的王补宣教授的《热工学》等一批教材。

吴有荣对待教学工作认真、勤恳，对待青年助教业务上严格，生活上关心。凡是教过的学生都对他的授课印象深刻。在吴有荣垂暮之年，有他教过的五十年代学生专程从海外寻师至西安，也常有年轻助教来家里探望。

文革十年动乱期间，吴有荣因三十年代留学海外的经历而蒙受不白之冤，从关牛棚到进牢狱。然而，当冤案得到平反昭雪后，吴有荣不仅不抱怨，仍一如既往地爱国爱校；其高风亮节，令人感慨。西安交通大学建校100周年校庆时，吴有荣特意请他的老熟人——当时最著名的画家刘海粟，为西安交通



大学校庆题写大幅的“百年树人”书帖，赠予学校留念。

1987年，吴有荣突患重病，住在第四军医大学治病期间，他流着泪对去探望的子女说，一生最大的遗憾就是没有机会为国家做更大的贡献，嘱咐子女们要为建设现代化大西北好好工作。

### 作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员，教授



## 徐桂芳教授（1912—2010）

### 一、人物生平

徐桂芳，祖籍浙江温州，自幼爱好数学，12岁起在温属联立商科学学校（今温州二中前身）读初中，后到上海大夏大学附中读高中时，遇到了一位很好的老师——臧渭英，时常介绍一些数学课外读物，并动员他在18岁时考取交通大学数学系。

1937年，徐桂芳大学毕业时，抗日战争爆发，他回到温州，与友人在温州七星殿办起了“浙南学园”，后在北洋工学院、温州师范学校、温州中学等学校教书。这三所学校在泰顺境内相距都有十多公里，依次走教须翻山越岭，辛苦异常，徐桂芳却毫无怨言。

1946年，徐桂芳接到交通大学邀请任教的信函，正式受聘于交通大学。他的兢兢业业的工作得到了全校师生的敬重，曾担任过徐桂芳助教的马知恩教授回忆：“先生上课时很是严谨认真，对学生和蔼可亲，而且很有耐心，特别注意人才的挖掘和培养。”

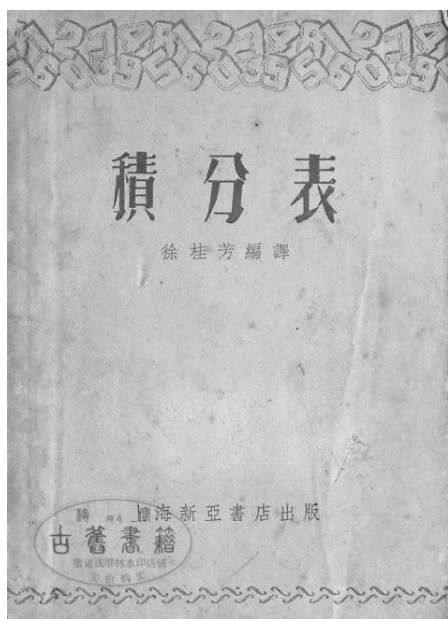
### 二、西迁情结

1955年中央决定交通大学西迁时，徐桂芳教授立场鲜明地拥护交通大学迁校，扎根大西北。他带头处理了上海的房产，举家搬到西安。迁到西安后，他担任一年级办公室主任，负责拟定教学计划，与张鸿、朱公谨教授一起创建了数理力学系应用数学专业，使交大成为

1952年院系调整以来国内工科院校中首先恢复理科专业的高校，也为后来西安交大应用数学系、无线电工程、计算机软件等学科的发展奠定了基础。他对学校西迁的鼎力支持和对教育事业的兢兢业业的奉献精神影响了许多人。

### 三、创业与奉献

1956年初到西安，学校硬件设施

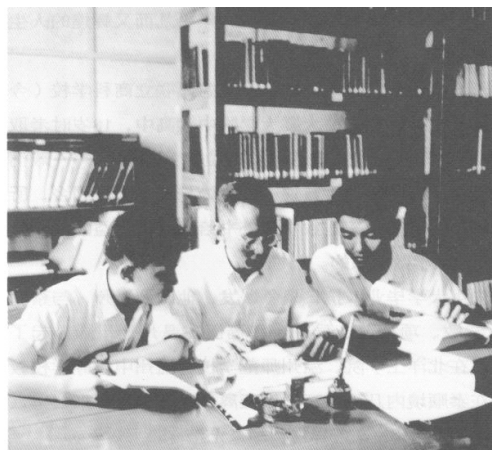


很简陋，各方面条件很差。遇到下雨天，道路泥泞不堪，只有提着鞋子才能走路。除了环境方面的落差之外，西迁第一年来到西安的教师数量有限，招生数量又有增加，造成了教师资源的紧缺，此时作为一年级管理办公室主任的徐桂芳压力非常大。在这种情况下，徐先生带头给本科生上课，还请回了很多德高望重的教师来校任教，其中就包括从德国留学归来的数学教授朱公谨。徐先生不仅在工作中任劳任怨，在与学生和同事的相处中，也尽显儒雅风采。数学系李开泰教授是当年徐桂芳教授创办的数学

力学系应用数学专业第一届学生，他回忆：“先生的教学很严格，注重优秀学生的培养，是受人敬佩的老先生；先生患有十二指肠溃疡，经常腹痛难忍，但他总是按时来到教研室，工作态度特别认真。”

迁校之后，徐桂芳教授曾任校务委员会委员，数学系主任，陕西省数学学会副理事长等职。1985年退休后，先生还出任西安交大数学系名誉系主任，上海交大名誉教授，中国计算数学学会名誉理事等。先生曾经发表《数论》、计算方法文章多篇；主编《高等数学》《纯幻方的构造原理和方法》等学术著作；先生1956年编译出版的《积分表》一直使用至今。

徐桂芳教授将一生都奉献给了教育教学事业，几十年默默耕耘；先生以一腔热血，为祖国培养了数以千计的优秀学生，他们为社会主义建设的各个方面作出了巨大的贡献。徐桂芳教授严肃认真、无私奉献的精神，更是他作为老一代交大人留给我们的宝贵精神财富。



#### 作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心  
专家组成员，教授



## 顾振军教授（1916—2001）

### 一、人物生平

顾振军，1930年9月考入浙江大学，毕业后留学美国MIT获博士学位，后又留学苏联。解放后，他先后在大同大学、华东化工学院、交通大学、西安交通大学任教，是我国电介质化学的创始人。

### 二、西迁情结

1956年8月起，交通大学内迁西安。1958年，陈季丹、刘耀南任绝缘教研组正、副主任，率领顾振军等教师迁到西安，怀着向科学进军和建设大西北的崇高理想，从繁华的海滨都市来到当时尚待建设的黄土高原，开始了艰苦的创业。在西迁前辈们的努力下，绝缘与

电工材料实验室、电缆实验室和绝缘化工实验室在西安相继建成，可配合电器绝缘、电缆技术等多门课程开出教学实验，进行绝缘材料和结构的试验研究。

### 三、创业与奉献

顾振军熟悉英、俄、德、日等多种语言，编著和翻译过诸多专著有：《未来的原子能》《矿物油料化学》《简明化学手册》《电介质化学》《绝缘电老化文集》等。

顾振军讲课时，内容丰富熟练，神情投入，声音宏亮，有惊人的记忆力。他认为，学化学主要是靠记忆，理解为次，理解是为了记忆。有一次课间休息时，学生问他一个俄语生字，他解

释了中文意思之后，还告诉学生这个词源于法国的某词，后传入英国变为某词，传入俄国后就是现在这个词。

1976年顾振军60岁时退休了，受聘于上海交通大学，后旅居美国，任美国一所大学的客座教授。但是，难以割舍的西安情结使他每年都要回到西安交通大学的绝缘教研室来，他说过，就是自费也要来，他要做些学术报告，把世界上最新的学术动态报告给咱们中国人。当他听到我校电气学院正在进行教学改革时，就立即给刘其昶先生写了一封信，将他去美国麻省理工学院（MIT）

的电机系向该系系主任了解到的有关教育改革情况及建议，以及所开设课程名称、学时等一一写在来信中，让学校做参考。

美国MIT百年校庆时，仅邀请两位华人学者回母校，其中一位就是顾振军。

#### 作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员，教授





## 乐兑谦教授（1918—2003）

### 一、人物生平

乐兑谦，江苏省盐城县人，1939年考入交通大学唐山工程学院。1944年毕业于交通大学机械工程系，1945年至1958年在交通大学任教，担任机械制图、机构学和材料力学等课程的教学工作。解放后，在党的培育下，他刻苦自学钻研，密切联系生产实际，奋力扩充专业知识和能力，在金属切削机械制造方面达到较高学术水平，是中国著名的齿轮刀具专家。

### 二、西迁情结

乐兑谦积极响应党中央、国务院关于交通大学支援大西北建设的决定，1958年，他毅然离开上海，举家西迁。

西安交通大学机械制造学科是学校实力最强的工科学科之一，在国内外都有着重要影响；之所以取得这样的地位，与上世纪五十年代西迁来的一批优秀学者的无私奉献分不开的，乐兑谦教授就是这批优秀学者中的一位。

### 三、创业与奉献

在学生眼中，乐兑谦教授是一位闻名的严师，也有“慈父般的心肠”。他治学严谨、一丝不苟，有丰富的教学经验和高超的教学水平。他关爱学生，对青年教师既严格要求，又热情帮助。他带领科研团队不怕困难、辛勤工作，攻克了一个个前沿问题。使得我校能够在国内机械制造金属切削行业中处于前



沿地位。在同事眼中，乐兑谦教授学术造诣精深，是机械制造重点学科的学术带头人。他曾花费数年时间收集资料，整理分析，编写《齿轮刀具》教材。他对书中的几百个公式，除了个别的经验公式之外，都一一推导，并进行大量的实例计算，以检验这些公式是否具有实用价值，《齿轮刀具》被公认为是这一领域的经典著作。这一巨著的问世，也标志着齿轮刀具领域从此打破了前苏联谢明钦科的体系，有了中国自己的体系，我校在刀具学科方向也由此崛起。他编著的多本专著以其理论的精湛、论述的严密以及深入浅出的文字特色，深受教育界、企业界同行的推崇。至今仍是齿轮刀具界科技人员的“必备书”，社会影响极大。

在工人、技术人员眼中，乐兑谦教授是一个品德高尚的人，就像是一块金子“灿灿发光”。为了把理论与实践相结合，在从教数十年间，他坚持不辞劳苦，不断奔波于国内各地的工具厂、齿轮厂。他和工人一起下车间、吃食

堂，一起探讨消化吸收新技术，和工程技术人员一起攻关创新，攻克了多个技术难题。上世纪八十年代，当陕西汽车齿轮总厂决定正式聘请他为顾问，和他磋商月薪时，他严肃地说：“我在学校有工资，工厂的一分钱我都不要”。就这样他成了陕齿总厂的“义务顾问”。这一干又是十几年，他为陕齿厂的发展献计献策，为培养科技人员尽心尽力，为工厂的发展做出了重要贡献。他的无私奉献精神，严谨的科学态度，深受陕齿人的尊敬和爱戴。

作为第一批博士生导师，几十年来，乐兑谦教授为国家培养了一批又一批优秀的研究生。现在他的一代又一代弟子们已遍布祖国各地，他们也像乐兑谦教授一样，在自己的工作岗位上，为国家的建设与发展事业奉献着自己的智慧和力量。



#### 作者

朱继洲 西安交通大学教师教学发展中心专家组成员，教授

